

TECHNIQUES

1. [Le polissage des centres de jantes "téléphones" \(944 - Ronald\).](#)
2. [Le relais DME est défectueux. \(944 - Ronald\)](#)
3. [Le remplacement de la boîte à air traditionnelle par un kit d'admission KN. \(944 - Ronald\)](#)
4. [Calles \(entretoises\) pour 911 - 944 \(Ronald\)](#)

1. Polissage des centres de jantes "téléphones" sur une 944 - 2,5 l de 1986.

Ma 944 est de 1986 et les jantes sont d'origine, elles ont bien vieilli, ma les centres de roues ont été piqués par le sel. (probablement lors de sorties hivernales)

A. Les centres des jantes. (avant)



Il suffit d'agrandir cette miniature pour comprendre que ce n'était vraiment pas joli et un travail s'imposait...

B. Le ponçage et le polissage.



Ici, il faudra de "l'huile de coude" et de la patience, le ponçage se réalisera à l'aide de "papier de verre" 400 et 800 (cale à poncer).

Ensuite, il suffira de continuer le travail avec de la pâte à polir. (ex: Belgom)

C. Peindre les centres.



*Utilisons des peintures pour "modélisme".
Masquer étape par étape.
Pas mal, non !
Au boulot, vous savez ce qu'il vous reste à faire.*

2. Relais DME est défectueux sur une 944 - 2,5 l de 1986.

C'est quoi le "Relais DME" ?

Lorsque tout va bien, on ne se soucie pas de lui, mais dès que la voiture commence à faire quelques caprices (trous à l'accélération - arrêts intempestifs - non démarrage), on s'inquiète et on envisage la panne du "Relais DME"

Il est où ce fameux relais ?

Sur une 944 et une 968, il est placé dans la boîte à fusibles en G5.

Il ressemble à quoi ?

Relay d'origine		quasiment introuvable	€ + 50,00
Relay (copie)	Plus d'infos	Paragon products	€ + 30,00
Relay 933 - 100% compatible		De Coene (Maaseik)	€ + 30,00

3. **Remplacement d'une boîte à air traditionnelle par un kit d'admission KN sur une 944 - 2,5 l de 1986.**

Comme quoi tout arrive,... après quelques réflexions, de nombreuses lectures, et des avis partagés d'amis je me décide quand même à installer un kit d'admission (air) directe KN sur ma titine de tous les jours, ma 944 - 2,5 l (coût de l'opération moins de 140,00 Euros)

Le kit installé: PORSCHE 944 2,5 8V - Kit 57-0080
Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur. (et quel bruit délicieux)



L'installation est simple, voici comment procéder: (Photos du montage - Différentes pièces)

A. Enlever l'ensemble complet du filtre à air y compris le débitmètre (AFM) et le support antérieur attaché au panneau avant.

Schéma A. 

Laisser le montant arrière de la boîte à air en place pour supporter le montant du relais, etc.



B. Enlever l'AFM (débitmètre) du boîtier filtre et monter l'adaptateur carré en utilisant le joint plat et les quatre vis à tête noyée fournis.

C. Enlever la canalisation de mise à l'air de l'embout plastique sur le carter de la courroie crantée. Monter la nouvelle canalisation en caoutchouc en haut de l'alternateur avec l'ouverture dirigée vers le haut. Les gaz émis seront aspirés dans le filtre.

D. Enlever la patte de relevage à gauche de l'alternateur, et **monter le nouveau support** (ne pas trop serrer).

Schéma B. 



E. Monter l'AFM dans la canalisation d'admission et attacher le support à l'AFM avec les deux vis fournies. Le clip de canalisation et les vis peuvent maintenant être serrés.

Schémas C & D. 



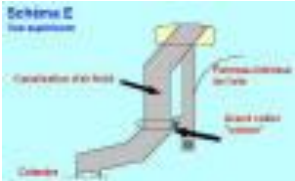
F. Monter le filtre sur l'adaptateur de l'AFM avec le logo K&N vertical avant de serrer le clip. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360°), pas plus.

Ne pas trop serrer le clip.

G. Système d'air froid

Étirer **soigneusement** la canalisation à 91 cm. Introduire la canalisation vers le bas dans l'orifice du panneau intérieur de l'aile jusqu'à la calandre.

Schéma E. 



H. Fixer l'autre extrémité de la canalisation d'air froid de façon à ce qu'elle s'arrête approximativement à 10 cm du filtre (**pas plus près**).

Schéma C.

Les filtres K&N sont pré- imprégnés et prêts à l'emploi

Entretien du filtre

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement.

[Télécharger le fichier au format WORD \(compressé 165 Ko\)](#)

Download

4. Construction d'entretoises pour 911 & 944

Fred et moi, nous nous sommes retrouvés **le même jour**, chez le **même revendeur** afin d'**acheter 4 entretoises** (pour augmenter le déport des jantes) et ce sans l'ajout de coujons.

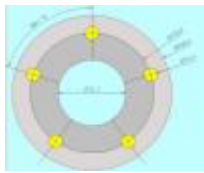
Dans ce cas précis, **on ne peut aller au-delà de 7 mm d'épaisseur**.

Malheureusement, il ne restait que **4 entretoises** en magasin. Super sympas comme on peut l'être, nous nous sommes retrouvés chacun avec **2 entretoises**.

Je me suis donc lancé dans la confection de celles-ci.

Les premières étaient en INOX de 6 mm, les suivantes en ALU (AL4G) de 7 mm.
(découpe numérique & laser)

Voici les normes de construction.



[Télécharger le fichier au format JPG \(compressé ZIP 49 Ko\)](#) **Download**